

Утверждена постановлением  
администрации городского округа  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА ТУЛУНА  
«ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ»**

Тулун 2019 год

## ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа города Тулуна «Транспортное обслуживание населения»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа
Соисполнители муниципальной программы	
Участники муниципальной программы	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа
Цель муниципальной программы	Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания и повышение безопасности дорожного движения.
Задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта для всех групп населения.</li> <li>2. Развитие транспортной инфраструктуры.</li> <li>3. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>
Сроки реализации муниципальной программы	2020 – 2025 годы
Целевые показатели муниципальной программ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Количество перевезенных пассажиров;</li> <li>2. Количество приобретенных автобусов для всех групп населения;</li> <li>3. Доля остановочных пунктов, обустроенных в соответствии с требованиями.</li> <li>4. Формирование перечня аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах.</li> <li>5. Доля оборудованных пешеходных переходов в соответствии с новыми требованиями ГОСТов.</li> <li>6. Установка информационных щитов по вопросам безопасности дорожного движения.</li> </ol>
Подпрограммы муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города.</li> <li>2. Безопасность дорожного движения.</li> </ol>
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<p>Всего по программе составляет: 34225,0 тыс. руб.</p> <p>в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства местного бюджета 34225,0 тыс. руб.</li> <li>- средства планируемые к привлечению из областного бюджета.</li> <li>- иные источники</li> </ul>
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снижение аварийности, рисков и угроз безопасности транспорта.</li> <li>2. Приобретение новых автобусов для обслуживания всех групп населения.</li> <li>3. Увеличение пассажиропотока.</li> <li>4. Оперативное решение вопросов связанных с безопасностью дорожного движения.</li> <li>5. Оснащение экипажей дорожно-патрульной службы приборами контроля в целях обеспечения безопасности дорожного движения.</li> <li>6. Ликвидация аварийно-опасных участков.</li> </ol>

## РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Городской пассажирский транспорт обеспечивает оказание транспортных услуг населению города Тулуна, выполнение социальной политики государства, в том числе обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан. В настоящее время на рынке транспортных услуг в городе работают муниципальное пассажирское предприятие: МП МО – «город Тулун» «Многофункциональное транспортное предприятие», а также индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров по городским маршрутам.

Автобусы пассажирского транспорта обслуживают 14 маршрутов, в том числе 12 городских и 2 сезонных садоводческих.

Подвижной состав находится в эксплуатации более 8 лет, если учитывать, что срок эксплуатации автобусов предусмотрен заводом изготовителем 8 лет, то износ транспорта составляет 70 %, в связи с этим предприятие несет большие затраты на техническое обслуживание и ремонт автобусов.

В течении трех лет за счет средств местного бюджета для муниципального предприятия приобретено 3 автобуса ПАЗ.

Приобретение новых автобусов дало возможность увеличить количество автобусов на некоторых маршрутах и увеличить продолжительность работы автобусов на городских маршрутах.

Основные показатели работы пассажирского транспорта:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Период работы (г.)		
			2017	2018	2019 (5 месяцев)
1.	Затраты на техническое обслуживание и ремонт	тыс. руб.	1793,4	1661,8	869,5
2	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.	1074,3	1008,2	415,4
3.	Коэффициент технической готовности	%	0,614	0,612	0,620
4.	Коэффициент использования парка	%	0,521	0,519	0,521

2. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее время приобретает особую остроту. Анализ обстановки с аварийностью на дорогах города показывает, что количество дорожно-транспортных происшествий в которых погибли и пострадали люди считается высоким, так за 2018 года на дорогах города произошло 114 ДТП (2017-124) в которых погибло 26 человек (2017-19) и получили травмы 149 человек (2017-172).

Основными причинами ДТП являются:

- управление транспортными средствами водителями находящимися в состоянии алкогольного опьянения;
- нарушение скоростного режима;
- нарушение правил дорожного движения пешеходами;
- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения.

## РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

1. Целью программы является создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания всех групп населения города Тулуна автомобильным транспортом.

2. Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1) Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования.

2) Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании – «город Тулун».

3. К целевым показателям, характеризующим достижение цели и решение задач программы, относятся:

1) Количество перевезенных пассажиров;

2) Количество приобретенных автобусов для всех групп населения;

3) Доля остановочных пунктов, обустроенных в соответствии с требованиями.

4) Формирование перечня аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах.

5) Доля оборудованных пешеходных переходов в соответствии с новыми требованиями ГОСТов.

6) Установка информационных щитов по вопросам безопасности дорожного движения.

4. Срок реализации мероприятий программы 2020-2025 годы.

5. Сведения о составе и значениях целевых показателей программы приведены в Приложении № 1 к программе.

## РАЗДЕЛ 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ, ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

1. Достижение цели муниципальной программы и решение ее задачи осуществляется в рамках двух подпрограмм:

Подпрограммы:

1) Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города.

2) Безопасность дорожного движения.

2. Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в Приложении № 2 к программе.

## РАЗДЕЛ 4. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) УЧРЕЖДЕНИЯМИ

Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями в рамках муниципальной программы не предусматривается.

## РАЗДЕЛ 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Ресурсное обеспечение программы в период 2020-2025 годы составляет – 34225,0 тыс. руб., в том числе:

средства местного бюджета – 34225,0 тыс. руб.

средства, планируемые к привлечению из областного бюджета – тыс. руб.

иные источники – тыс. руб.

Финансирование реализации мероприятий программы за счет средств федерального бюджета не предусматривается.

2. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы с указанием расходов на реализацию приведено в Приложении № 3 к программе.

## РАЗДЕЛ 6. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Реализация мероприятий программы обеспечит достижение поставленных целевых показателей:

1) Приобретение новых автобусов даст возможность увеличить перевозку пассажиров ежегодно на 4 тыс. чел., повысить комфортность и безопасность пассажирских перевозок, повысить эффективность работы транспорта, увеличить коэффициент использования парка (КИП), коэффициент технической готовности (КТГ).

2) Постоянная работа и регулярное проведение заседаний комиссий, не реже 1 раза в 3 месяца даст возможность оперативно решать вопросы связанные с безопасностью дорожного движения.

4) Оснащение экипажей дорожно-патрульной службы приборами контроля в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сократит время по оформлению дорожно-транспортных происшествий на местах. Приведет к повышению оперативности в работе инспекторов ГИБДД.

5) Формирование перечня аварийно-опасных участков дорог на территории муниципального образования – «город Тулун» даст возможность своевременно принимать меры по вопросам безопасности дорожного движения и ликвидации мест концентрации ДТП.

6) Оборудование пешеходных переходов в соответствии с новыми требованиями ГОСТов и установка информационных щитов по вопросам безопасности дорожного движения, мероприятия направленные на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

### СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
<b>Муниципальная программа «Транспортное обслуживание населения»</b>										
1	Количество перевезенных пассажиров	тыс.чел.	2904,3	2909,0	2913,0	2917,0	2921,0	2925,0	2919,0	2923,0
2	Количество приобретенных автобусов для всех групп населения.	ед.	1	0	2	2	2	2	2	2
3	Доля остановочных пунктов, обустроенных в соответствии с требованиями.	%	94	94,8	95	95,2	95,6	97	98,1	98,5
4	Формирование перечня аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах.	шт.	0	1	1	1	1	1	1	1
5	Доля оборудованных пешеходных переходов в соответствии с новыми требованиями ГОСТов.	%.	0	6	11	17,6	23,5	29,4	35,3	43,1
6	Установка информационных шиитов по вопросам безопасности дорожного движения.	шт.	0	0	8	8	8	4	4	4
<b>Подпрограмма «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города».</b>										
1	Количество перевезенных пассажиров	тыс.чел.	2904,3	2909,0	2913,0	2917,0	2921,0	2925,0	2919,0	2923,0
2	Количество приобретенных автобусов для всех групп населения	ед.	1	0	2	2	2	2	2	2
3	Доля остановочных пунктов, обустроенных в соответствии с требованиями.	%.	94	94,8	95	95,2	95,6	97	98,1	98,5
<b>Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»</b>										
4	Формирование перечня аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах.	шт.	0	1	1	1	1	1	1	1
5	Доля оборудованных пешеходных переходов в соответствии с новыми требованиями ГОСТов.	%.	0	6	11	17,6	23,5	29,4	35,3	43,1
6	Установка информационных шиитов по вопросам безопасности дорожного движения.	шт.	0	0	8	8	8	4	4	4

### ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Соисполнитель программы	Участник программы	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия
				начала реализации	окончания реализации	
1	Подпрограмма «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города».		Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	2020 г.	2025 г.	Увеличение процента населения охваченных автобусными пассажирскими перевозками на 2% Увеличение количества перевезенных пассажиров в год на 4 тыс. чел., повышение комфортности и безопасности пассажирских перевозок, повышение эффективности работы транспорта, увеличение коэффициента использования парка (КИП), коэффициента технической готовности (КТГ);
2	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения».		Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	2020 г.	2025 г.	Постоянная работа и регулярное проведение заседаний комиссий, не реже 1 раза в 3 месяца даст возможность оперативно решать вопросы связанные с безопасностью дорожного движения. Оснащение экипажей дорожно-патрульной службы приборами контроля в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сократит время при оформлении дорожно-транспортных происшествий на местах. Приведет к повышению оперативности в работе инспекторов ГИБДД. Формирование перечня аварийно-опасных участков дорог на территории муниципального образования – «город Тулун» даст возможность своевременно принимать меры по вопросам безопасности дорожного движения и ликвидации мест концентрации ДТП.

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Соисполнители, участники программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы						
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	всего
1.	Подпрограмма «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения».	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно- коммунального хозяйства администрации городского округа	всего	5100	5200	5400	5400	5500	5500	32100
			местный бюджет	5100	5200	5400	5400	5500	5500	32100
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно- коммунального хозяйства администрации городского округа	всего							
			местный бюджет	330	365	365	350	350	365	2125
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по программе				5430	5565	5765	5750	5850	5865	34225
в т.ч.										
местный бюджет				5430	5565	5765	5750	5850	5865	34225
средства, планируемые к привлечению из областного бюджета				0	0	0	0	0	0	0
средства планируемые к привлечению из федерального бюджета				0	0	0	0	0	0	0
иные источники				0	0	0	0	0	0	0

## 1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа города Тулуна «Транспортное обслуживание населения»
Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения»
Соисполнители муниципальной программы	
Участники подпрограммы	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа.
Цель подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения.
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение безопасности участников дорожного движения.</li> <li>2. Снижение количества и ликвидация аварийно-опасных участков.</li> <li>3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.</li> <li>4. Развитие системы медицинского освидетельствования водителей.</li> </ol>
Сроки реализации подпрограммы	2020-2025 годы
Целевые показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Формирование перечня аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах.</li> <li>2. Доля оборудованных пешеходных переходов в соответствии с новыми требованиями ГОСТов.</li> <li>3. Установка информационных щитов по вопросам безопасности дорожного движения.</li> </ol>
Перечень основных мероприятий подпрограммы	
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Всего по программе составляет: 2125,0 тыс. руб. в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства местного бюджета 2125,0 тыс. руб.</li> <li>- средства планируемые к привлечению из областного бюджета.</li> <li>- иные источники</li> </ul>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Оперативное решение вопросов связанных с безопасностью дорожного движения.</li> <li>2. Оснащение экипажей дорожно-патрульной службы приборами контроля в целях обеспечения безопасности дорожного движения.</li> <li>3. Ликвидация аварийно-опасных участков.</li> <li>4. Увеличение доли оборудованных пешеходных переходов в соответствии с новыми требованиями ГОСТов.</li> </ol>

## 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ.

Основной целью Подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения.

В подпрограмме решаются следующие основные задачи:

1. Обеспечение безопасности участников дорожного движения.
2. Снижение количества и ликвидация аварийно-опасных участков.
3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
4. Развитие системы медицинского освидетельствования водителей.

Целевые показатели:

Реализацию Подпрограммы намечено осуществить в период с 2020 по 2025 годы в один этап.

### 3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ.

.

### 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ.

Общий объем финансирования подпрограммы всего 2125,0 тыс. руб.

В том числе за счет средств местного бюджета 2125,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы изложено в приложении 3.

Объем финансирования подпрограммы подлежит ежегодному уточнению.

### 5. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ.

В рамках подпрограммы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
ПОДПРОГРАММЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»										
1	Формирование перечня аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах.	шт.	0	1	1	1	1	1	1	1
2	Доля оборудованных пешеходных переходов в соответствии с новыми требованиями ГОСТов.	%.	0	6	11	17,6	23,5	29,4	35,3	43,1
3	Установка информационных шиитов по вопросам безопасности дорожного движения.	шт.	0	0	8	8	8	4	4	4

### ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Соисполните ль программы	Участник программы	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия
				начала реализации	окончания реализации	
1	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения».		Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно- коммунального хозяйства администрации городского округа	2020 г.	2025 г.	<p>Постоянная работа и регулярное проведение заседаний комиссий, не реже 1 раза в 3 месяца даст возможность оперативно решать вопросы связанные с безопасностью дорожного движения.</p> <p>Оснащение экипажей дорожно-патрульной службы приборами контроля в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сократит время при оформлении дорожно-транспортных происшествий на местах. Приведет к повышению оперативности в работе инспекторов ГИБДД.</p> <p>Формирование перечня аварийно-опасных участков дорог на территории муниципального образования – «город Тулун» даст возможность своевременно принимать меры по вопросам безопасности дорожного движения и ликвидации мест концентрации ДТП.</p>

### РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Соисполнители, участники программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы						
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	всего
1.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно- коммунального хозяйства администрации городского округа	всего	330	365	365	350	350	365	2125
			местный бюджет	330	365	365	350	350	365	2125
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по программе				330	365	365	350	350	365	2125
в т.ч.										
местный бюджет				330	365	365	350	350	365	2125
средства, планируемые к привлечению из областного бюджета				0	0	0	0	0	0	0
средства планируемые к привлечению из федерального бюджета				0	0	0	0	0	0	0
иные источники				0	0	0	0	0	0	0

## 1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа города Тулуна «Транспортное обслуживание населения»
Наименование подпрограммы	«Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города».
Соисполнители муниципальной программы	
Участники подпрограммы	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа.
Цель подпрограммы	Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания.
Задачи подпрограммы	1. Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта для всех групп населения. 2. Развитие транспортной инфраструктуры.
Сроки реализации подпрограммы	2020-2025 годы
Целевые показатели подпрограммы	1. Количество перевезенных пассажиров; 2. Количество приобретенных автобусов для всех групп населения; 3. Доля остановочных пунктов, обустроенных в соответствии с требованиями; 4. Сума субсидий на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров по социально значимым маршрутам с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков.
Перечень основных мероприятий подпрограммы	
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Всего по программе составляет: 30900,0 тыс. руб. в том числе: - средства местного бюджета 30900,0 тыс. руб. - средства планируемые к привлечению из областного бюджета. - иные источники
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Снижение аварийности, рисков и угроз безопасности транспорта. 2. Обновление парка автобусов для обслуживания всех групп населения, повышение комфортности и безопасности пассажирских перевозок, повышение эффективности работы транспорта 3. Увеличение пассажиропотока.

## 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ.

Основной целью Подпрограммы является создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения.

В подпрограмме решаются следующие основные задачи:

1. Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта для всех групп населения.

2. Развитие транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели:

1. Количество перевезенных пассажиров;

2. Количество приобретенных автобусов для всех групп населения;

3. Доля остановочных пунктов, обустроенных в соответствии с требованиями;

4. Сума субсидий на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров по социально значимым маршрутам с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков.

Реализацию Подпрограммы намечено осуществить в период с 2020 по 2025 годы в один этап.

### 3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ.

### 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ.

Общий объем финансирования подпрограммы всего 30900 тыс. руб.

В том числе за счет средств местного бюджета 30900 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы изложено в приложении 3.

Объем финансирования подпрограммы подлежит ежегодному уточнению.

### 5. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ.

В рамках подпрограммы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ  
ПРОГРАММЫ**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Подпрограмма «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города».										
1	Количество перевезенных пассажиров	тыс.чел.	2904,3	2909,0	2913,0	2917,0	2921,0	2925,0	2919,0	2923,0
2	Количество приобретенных автобусов для всех групп населения	ед.	1	0	2	2	2	2	2	2
3	Доля остановочных пунктов, обустроенных в соответствии с требованиями.	%.	94	94,8	95	95,2	95,6	97	98,1	98,5

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Соисполните ль программы	Участник программы	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия
				начала реализации	окончания реализации	
1	Подпрограмма «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города».		Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	2020 г.	2025 г.	Увеличение процента населения охваченных автобусными пассажирскими перевозками на 2% Увеличение количества перевезенных пассажиров в год на 4 тыс. чел., повышение комфортности и безопасности пассажирских перевозок, повышение эффективности работы транспорта, увеличение коэффициента использования парка (КИП), коэффициента технической готовности (КТГ);

Приложение №3  
к подпрограмме «Создание условий для  
организации транспортного обслуживания»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Соисполнители, участники программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы						
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	всего
1.	Подпрограмма «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения».	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно- коммунального хозяйства администрации городского округа	всего	5100	5200	5400	5400	5500	5500	32100
			местный бюджет	5100	5200	5400	5400	5500	5500	32100
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по программе				5100	5200	5400	5400	5500	5500	32100
в т.ч.										
местный бюджет				5100	5200	5400	5400	5500	5500	32100
средства, планируемые к привлечению из областного бюджета				0	0	0	0	0	0	0
средства планируемые к привлечению из федерального бюджета				0	0	0	0	0	0	0
иные источники				0	0	0	0	0	0	0