

30 октября 2019г. № 4953

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ - «ГОРОД ТУЛУН»  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
ГОРОДА ТУЛУНА «ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
НАСЕЛЕНИЯ»**

Руководствуясь ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Положением о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ города Тулуна и их формирования и реализации, утвержденным постановлением администрации городского округа от 20.08.2013г. №1606, ст.ст.28, 42 Устава муниципального образования - «город Тулун», администрация городского округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу города Тулуна «Транспортное обслуживание населения».
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.
3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Тулунский вестник» и размещению на официальном сайте администрации городского округа.
4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя мэра городского округа – председателя Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа Нижегородцева А.А.

Мэр городского округа

Ю. В. Карих



**Верно**

Приложение к постановлению  
администрации городского округа  
от 30 октября № 4953

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА ТУЛУНА  
«ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ»**

Тулун 2019 год

## ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа города Тулуна «Транспортное обслуживание населения»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа
Соисполнители муниципальной программы	
Участники муниципальной программы	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа
Цель муниципальной программы	Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания и повышение безопасности дорожного движения.
Задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта для всех групп населения.</li> <li>2. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>
Сроки реализации муниципальной программы	2020 – 2025 годы
Целевые показатели муниципальной программ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальным стандартом.</li> <li>2. Уровень аварийности, рисков и угроз безопасности транспорта;</li> </ol>
Подпрограммы муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города.</li> <li>2. Безопасность дорожного движения.</li> </ol>
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<p>Всего по программе составляет: 155611,0 тыс. руб. в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства местного бюджета 35611,0 тыс. руб.</li> <li>- средства, планируемые к привлечению из областного бюджета 25200,0 тыс. руб.</li> <li>- средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета 94800.0 тыс.руб.</li> <li>- иные источники</li> </ul>

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	1. Увеличение доступности и качества транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальным стандартом. 2. Снижение уровня аварийности, рисков и угроз безопасности транспорта.
--	---

## РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Городской пассажирский транспорт обеспечивает оказание транспортных услуг населению города Тулуна, выполнение социальной политики государства, в том числе обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан. В настоящее время на рынке транспортных услуг в городе работают муниципальное пассажирское предприятие: МП МО – «город Тулун» «Многофункциональное транспортное предприятие», а также индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров по городским маршрутам.

Автобусы пассажирского транспорта обслуживают 14 маршрутов, в том числе 12 городских и 2 сезонных садоводческих.

Подвижной состав находится в эксплуатации более 8 лет, если учитывать, что срок эксплуатации автобусов предусмотрен заводом изготовителем 8 лет, то износ транспорта составляет 70 %, в связи с этим предприятие несет большие затраты на техническое обслуживание и ремонт автобусов.

В течении трех лет за счет средств местного бюджета для муниципального предприятия приобретено 3 автобуса ПАЗ.

Приобретение новых автобусов дало возможность увеличить количество автобусов на некоторых маршрутах и увеличить продолжительность работы автобусов на городских маршрутах.

Основные показатели работы пассажирского транспорта:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Период работы (г.)		
			2017	2018	2019 (5 месяцев)
1.	Затраты на техническое обслуживание и ремонт	тыс. руб.	1793,4	1661,8	869,5
2	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.	1074,3	1008,2	415,4
3.	Коэффициент технической готовности	%	0,614	0,612	0,620
4.	Коэффициент использования парка	%	0,521	0,519	0,521

2. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее время приобретает особую остроту. Анализ обстановки с аварийностью на дорогах города показывает, что количество дорожно-транспортных происшествий в которых погибли и пострадали люди считается высоким, так за 2018 года на дорогах города произошло 114 ДТП (2017-124) в которых погибло 26 человек (2017-19) и получили травмы 149 человек (2017-172).

Основными причинами ДТП являются:

- управление транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения;
- нарушение скоростного режима;
- нарушение правил дорожного движения пешеходами;
- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения.

Выполнение программы преследует цель привести транспортную сферу в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

## **РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ**

1. Целью программы является создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания всех групп населения города Тулуна автомобильным транспортом.

2. Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1) Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования.

2) Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании – « город Тулун».

3. К целевым показателям, характеризующим достижение цели и решение задач программы, относятся:

1) Доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальным стандарту.

2) Уровень аварийности, рисков и угроз безопасности транспорта;

4. Срок реализации мероприятий программы 2020-2025 годы.

5. Сведения о составе и значениях целевых показателей программы приведены в Приложении № 1 к программе.

## **РАЗДЕЛ 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ, ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

1. Достижение цели муниципальной программы и решение ее задачи осуществляется в рамках двух подпрограмм:

1) Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города.

2) Безопасность дорожного движения.

2. Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в Приложении № 2 к программе.

## **РАЗДЕЛ 4. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) УЧРЕЖДЕНИЯМИ**

Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями в рамках муниципальной программы не предусматривается.

## **РАЗДЕЛ 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

1. Ресурсное обеспечение программы в период 2020-2025 годы составляет – 155611,0 тыс. руб., в том числе:

средства местного бюджета – 35611,0 тыс. руб.

средства, планируемые к привлечению из областного бюджета – 25200 тыс. руб.

средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета - 94800,0 тыс.руб.

иные источники

Финансирование реализации мероприятий программы за счет средств федерального бюджета не предусматривается.

2. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы с указанием расходов на реализацию приведено в Приложении № 3 к программе.

## **РАЗДЕЛ 6. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

1. Реализация мероприятий программы обеспечит достижение поставленных целевых показателей:

1) Увеличение доступности и качества транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии социальным стандартом к 2025 году до 76%.

Повышение комфортности и безопасности пассажирских перевозок для всех групп населения, повышение эффективности работы транспорта, увеличение коэффициента использования парка (КИП), коэффициента технической готовности (КТГ);

2) Снижения уровня аварийности, рисков и угроз безопасности транспорта к 2025 году до 88%.

Увеличение доли оборудованных пешеходных переходов в соответствии с требованиями ГОСТов. Увеличение уровня информированности населения по вопросам безопасности дорожного движения. Снижение уровня безопасности, аварийности, рисков и угроз безопасности транспорта. Оперативное решение вопросов связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

## СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2018 год	2019год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Муниципальная программа «Транспортное обслуживание населения»										
1	Уровень безопасности, аварийности рисков и угроз безопасности транспорта;	%	73	148	93	92	91	90	89	88
2	Доступность и качество транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии социальному стандарту.	%	70,8	70,8	71	72	73	74	75	76
Подпрограмма «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города».										
1	1.Количество приобретенных автобусов для всех групп населения;	шт.	1	1	2	2	2	2	2	2
2	Доля остановочных пунктов, обустроенных в соответствии с требованиями;	%	94	94,8	95	95,2	95,6	97	98,1	98,5
Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»										
1	Доля оборудованных пешеходных переходов в соответствии с требованиями ГОСТов.	шт.	0	7	15	22	30	37	44	52
2	Уровень информированности населения по вопросам безопасности дорожного движения.	%.	0	0	15	30	44	60	74	90

## ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Соисполнитель программы	Участник программы	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия
				начала реализации	окончания реализации	
1	Подпрограмма «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города».		Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	2020 г.	2025 г.	Увеличение доступности и качества транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальным стандартом к 2025 году до 76%.
2	Подпрограмма «Безопасность дорожного движения».		Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	2020 г.	2025 г.	Снижение уровня аварийности, рисков и угроз безопасности транспорта к 2025 году до 88%.



## РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Соисполнители, участники программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы						
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	всего
1.	Подпрограмма «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города».	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	всего	55050	75070	4900	5000	5000	5100	150120
			местный бюджет	5050	5070	4900	5000	5000	5100	30120
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	10500	14700	0	0	0	0	25200
			средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	39500	55300	0	0	0	0	94800
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.	Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	всего	2506	595	595	590	590	615	5491
			местный бюджет	2506	595	595	590	590	615	5491
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по программе				57556	75665	5495	5590	5590	5715	155611
в т.ч.										

местный бюджет	7556	5665	5495	5590	5590	5715	35611
средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	10500	14700	0	0	0	0	25200
средства планируемые к привлечению из федерального бюджета	39500	55300	0	0	0	0	94800
иные источники	0	0	0	0	0	0	0

## ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа города Тулуна «Транспортное обслуживание населения»
Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения»
Соисполнители муниципальной программы	
Участники подпрограммы	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа.
Цель подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения.
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение безопасности участников дорожного движения.</li> <li>2. Снижение количества и ликвидация аварийно-опасных участков.</li> <li>3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.</li> <li>4. Развитие системы медицинского освидетельствования водителей.</li> </ol>
Сроки реализации подпрограммы	2020-2025 годы
Целевые показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Доля оборудованных пешеходных переходов в соответствии с требованиями ГОСТов.</li> <li>2. Уровень информированности населения по вопросам безопасности дорожного движения.</li> </ol>
Перечень основных мероприятий подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Формирование перечня аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах.</li> <li>2. Оборудование пешеходных переходов в соответствии с требованиями ГОСТов.</li> <li>3. Установка информационных щитов по вопросам безопасности дорожного движения.</li> <li>4. Установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки.</li> <li>5. Приобретение приборов.</li> </ol>
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Всего по программе составляет: 5491,0 тыс. руб.</p> <p>в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства местного бюджета 5491,0 тыс. руб.</li> <li>- средства планируемые к привлечению из областного бюджета.</li> <li>- иные источники</li> </ul>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение доли оборудованных пешеходных переходов в соответствии с требованиями ГОСТов.</li> <li>2. Увеличение уровня информированности населения по вопросам безопасности дорожного движения.</li> </ol>

## **2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ.**

Основной целью Подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения.

В подпрограмме решаются следующие основные задачи:

1. Обеспечение безопасности участников дорожного движения.
2. Снижение количества и ликвидация аварийно-опасных участков.
3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
4. Развитие системы медицинского освидетельствования водителей.

Целевые показатели:

Реализацию Подпрограммы намечено осуществить в период с 2020 по 2025 годы в один этап.

## **3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ.**

1. Формирование перечня аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах.
2. Оборудование пешеходных переходов в соответствии с требованиями ГОСТов.
3. Установка информационных щитов по вопросам безопасности дорожного движения.
4. Установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки.
5. Приобретение прибора, анализатор алкоголя.

## **4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ.**

Общий объем финансирования подпрограммы всего 5491,0 тыс. руб.

В том числе за счет средств местного бюджета 5491,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы изложено в приложении №3.

Объем финансирования подпрограммы подлежит ежегодному уточнению.

## **3. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ.**

В рамках подпрограммы услуги (работы) предоставляются (выполняются) на конкурсной основе. Установление муниципальных заданий не планируется.

Приложение №2  
к подпрограмме «Безопасность  
дорожного движения»

Приложение № 1  
к подпрограмме «Безопасность  
дорожного движения»

## СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/ п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»										
1	Доля оборудованных пешеходных переходов в соответствии с новыми требованиями ГОСТов.	%	0	7	15	22	30	37	44	52
2	Уровень информированности населения по вопросам безопасности дорожного движения.	%	0	0	15	30	44	60	74	90

## ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Соисполнитель программы	Участник программы	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия
				начала реализации	окончания реализации	
1	Формирование перечня аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах.		Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	2020 г.	2025 г.	<p>Постоянная работа и регулярное проведение заседаний комиссий, не реже 1 раза в 3 месяца даст возможность оперативно решать вопросы связанные с безопасностью дорожного движения.</p> <p>Оснащение экипажей дорожно-патрульной службы приборами контроля в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сократит время при оформлении дорожно-транспортных происшествий на местах. Приведет к повышению оперативности в работе инспекторов ГИБДД.</p> <p>Формирование перечня аварийно-опасных участков дорог на территории муниципального образования – «город Тулун» даст возможность своевременно принимать меры по вопросам безопасности дорожного движения и ликвидации мест концентрации ДТП.</p>
2	Оборудование пешеходных переходов в соответствии с требованиями ГОСТов					
3	Установка информационных щитов по вопросам безопасности дорожного движения.					
4	Установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки.					
5	Приобретение приборов.					

Приложение №3  
к подпрограмме «Безопасность  
дорожного движения»

### РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Соисполнители, участники программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы						
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	всего
1.	Оборудование пешеходных переходов в соответствии с требованиями ГОСТов	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	всего	400	460	460	480	480	500	2780
			местный бюджет	400	460	460	480	480	500	2780
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.	Установка информационных щитов по вопросам безопасности дорожного движения	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	всего	60	60	60	30	30	30	270
			местный бюджет	60	60	60	30	30	30	270
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.	Установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки.	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации	всего	1976	0	0	0	0	0	1976
			местный бюджет	1976	0	0	0	0	0	1976
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			средства, планируемые к	0	0	0	0	0	0	0

		городского округа	привлечению из федерального бюджета							
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
4	Приобретение приборов.	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	всего	70	75	75	80	80	85	465
			местный бюджет	70	75	75	80	80	85	465
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по программе				2506	595	595	590	590	615	5491
в т.ч.										
местный бюджет				2506	595	595	590	590	615	5491
средства, планируемые к привлечению из областного бюджета				0	0	0	0	0	0	0
средства планируемые к привлечению из федерального бюджета				0	0	0	0	0	0	0
иные источники				0	0	0	0	0	0	0



## ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа города Тулуна «Транспортное обслуживание населения»
Наименование подпрограммы	«Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города».
Соисполнители муниципальной программы	
Участники подпрограммы	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа.
Цель подпрограммы	Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания.
Задачи подпрограммы	1. Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта для всех групп населения. 2. Развитие транспортной инфраструктуры.
Сроки реализации подпрограммы	2020-2025 годы
Целевые показатели подпрограммы	1. Количество приобретенных автобусов для всех групп населения; 2. Доля остановочных пунктов, обустроенных в соответствии с требованиями;
Перечень основных мероприятий подпрограммы	1. Приобретение автобусов для всех групп населения. 2. Обустройство остановочных пунктов в соответствии с требованиями. 3. Выделение субсидий на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров по социально значимым маршрутам с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков. 4. Строительство здания автостанции в г. Тулуне.
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Всего по программе составляет 150120,0 тыс. руб. в том числе: - средства местного бюджета 30120,0 тыс. руб. - средства планируемые к привлечению из областного бюджета 25200,0 тыс.руб. - средства планируемые к привлечению из федерального бюджета 94800,0 тыс.руб. - иные источники
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Увеличение количества автобусов для обслуживания всех групп населения. 2. Увеличение доли остановочных пунктов в соответствии с требованиями.

## **2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ.**

Основной целью Подпрограммы является создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения.

В подпрограмме решаются следующие основные задачи:

1. Повышение качества и доступности услуг пассажирского транспорта для всех групп населения.
2. Развитие транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели:

1. Количество приобретенных автобусов для всех групп населения;
2. Доля остановочных пунктов, обустроенных в соответствии с требованиями;

Реализацию Подпрограммы намечено осуществить в период с 2020 по 2025 годы в один этап.

## **3. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ.**

1. Приобретение автобусов для всех групп населения.
2. Обустройство остановочных пунктов в соответствии с требованиями.
3. Выделение субсидий на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров по социально значимым маршрутам с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков.
4. Строительство здания автостанции в г. Тулуне.

## **4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ.**

Общий объем финансирования подпрограммы всего 150120,0 тыс. руб.

В том числе:

за счет средств местного бюджета 30120,0 тыс. руб.

- средства, планируемые к привлечению из областного бюджета – 25200 тыс. руб.
- средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета - 94800,0 тыс.руб.
- иные источники

Ресурсное обеспечение подпрограммы изложено в приложении 3.

Объем финансирования подпрограммы подлежит ежегодному уточнению.

## **5. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ.**

В рамках подпрограммы услуги (работы) предоставляются (выполняются) на конкурсной основе. Установление муниципальных заданий не планируется.

## СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Подпрограмма «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения города».										
1	Количество приобретенных автобусов для всех групп населения	ед.	1	0	2	2	2	2	2	2
2	Доля остановочных пунктов, обустроенных в соответствии с требованиями.	%.	94	94,8	95	95,2	95,6	97	98,1	98,5

Приложение №2  
к подпрограмме «Создание  
условий для организации  
транспортного обслуживания  
населения города»

## ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Соисполнит ель программы	Участник программы	Срок		Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия
				начала реализации	окончания реализации	
1	Приобретение автобусов для всех групп населения.		Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно- коммунального хозяйства администрации городского округа	2020 г.	2025 г.	Увеличение количества автобусов для обслуживания всех групп населения. Повышение комфортности и безопасности пассажирских перевозок для всех групп населения, повышение эффективности работы транспорта, увеличение коэффициента использования парка (КИП), коэффициента технической готовности (КТГ);
2	Обустройство остановочных пунктов в соответствии с требованиями.					
3	Выделение субсидий на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров по социально значимым маршрутам с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков.					
4	Строительство здания автостанции в г. Тулуне.					

## РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Соисполнители, участники программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы						
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	всего
1.	Приобретение автобусов для всех групп населения.	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	всего	3900	3900	3900	4000	4000	4100	23800
			местный бюджет	3900	3900	3900	4000	4000	4100	23800
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.	Обустройство остановочных пунктов в соответствии с требованиями.	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	всего	100	100	0	0	0	0	200
			местный бюджет	100	100					200
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
3	Выделение субсидий на возмещение затрат в связи с оказанием	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-	всего	1000	1000	1000	1000	1000	1000	6000
			местный бюджет	1000	1000	1000	1000	1000	1000	6000
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0

	услуг по перевозке пассажиров по социально значимым маршрутам с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков.	коммунального хозяйства администрации городского округа	средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
4	Строительство здания автостанции в г. Тулуне.	Отдел коммунального хозяйства Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа	всего	50050	70070	0	0	0	0	120120
			местный бюджет	50	70	0	0	0	0	120
			средства, планируемые к привлечению из областного бюджета	10500	14700	0	0	0	0	25200
			средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	39500	55300	0	0	0	0	94800
			иные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по программе				55050	75070	4900	5000	5000	5100	150120
В т.ч.										
местный бюджет				5050	5070	4900	5000	5000	5100	30120
средства, планируемые к привлечению из областного бюджета				10500	14700	0	0	0	0	25200
средства планируемые к привлечению из федерального бюджета				39500	55300	0	0	0	0	94800
иные источники										