

**02.04.2012Г. №524**  
**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ – «ГОРОД ТУЛУН»**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ**  
**ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ**  
**АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
**МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,**  
**ДВОРОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ**  
**И ПРОЕЗДОВ К**  
**ДВОРОВЫМ ТЕРРИТОРИЯМ МНОГОКВАРТИРНЫХ**  
**ДОМОВ ГОРОДА ТУЛУНА**  
**НА 2012 - 2014 ГОДЫ"**

В целях обеспечения развития автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тулуна, ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением мэра городского округа от 19.03.2008 N237 "Об утверждении Положения о порядке разработки, утверждения и реализации долгосрочных целевых программ муниципального образования - "город Тулун", руководствуясь ст.ст.28, 42 Устава муниципального образования - "город Тулун", администрация городского округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ**

1. Утвердить прилагаемую долгосрочную целевую программу "Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Тулуна на 2012 - 2014 годы".

2. Постановление администрации городского округа от 13.03.2012 N377 "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тулуна на 2012 - 2014 годы" отменить.

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете "Тулунский вестник".

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-мэра городского округа - председателя Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа Куткового А.Н.

Мэр городского округа  
Ю.В. Карих

## ПАСПОРТ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

1	Наименование Программы	Долгосрочная целевая программа "Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Тулуна на 2012 - 2014 годы" (далее - Программа)
2	Основание для разработки Программы (наименование, номер и дата правового акта)	1. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". 2. Постановление мэра городского округа от 19.03.2008 N 237 "Об утверждении положения о порядке разработки, утверждения и реализации долгосрочных целевых программ муниципального образования - "город Тулун"
3	Основные разработчики Программы	Администрация городского округа муниципального образования - "город Тулун"
4	Куратор и исполнители Программы	Куратор - Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа. Исполнители - отдел контроля за строительством и ремонтом Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа, Управление по муниципальному имуществу и земельным отношениям администрации городского округа, организации
5	Цель Программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих социально-экономические потребности

		населения города Тулуна и хозяйственных субъектов
6	Задачи Программы	<p>1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тулуна путем выполнения ремонтных мероприятий.</p> <p>2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>3. Приведение дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в нормативное состояние.</p> <p>4. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством города Тулуна</p>
7	Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется в течение 2012 - 2014 годов в один этап
8	Источники и объемы финансирования Программы	<p>Источниками финансирования Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства федерального бюджета;</li> <li>- средства областного бюджета;</li> <li>- средства местного бюджета;</li> <li>- иные средства.</li> </ul> <p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации Программы, составляет 47,859 млн. рублей.</p> <p>Объем финансовых средств, необходимых для реализации Программы, из областного бюджета составит 44,063 млн. рублей (92,1%), из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>в 2012 году - 19,583 млн. рублей;</li> <li>в 2013 году - 12,240 млн. рублей;</li> <li>в 2014 году - 12,240 млн. рублей.</li> </ul> <p>Предполагаемое финансирование из местного бюджета в общей сумме 3,796 млн. рублей (7,9%), из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>в 2012 году - 0,198 млн. рублей;</li> <li>в 2013 году - 1,774 млн. рублей;</li> <li>в 2014 году - 1,824 млн. рублей</li> </ul>
9	Методы реализации Программы	<p>1. Осуществление ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.</p> <p>2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов</p>

10	Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели эффективности	<p>1. Уровень нормативного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории города Тулуна увеличится с 29,9% до 48,6%.</p> <p>2. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 48,27 км.</p> <p>3 Доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 41,06 процентов</p>
11	Система организации контроля по исполнению Программы	Контроль за исполнением Программы осуществляет Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

2.1. В условиях социально-экономических преобразований к автомобильному транспорту предъявляются дополнительные требования по ускорению товародвижения, объявлению более точных сроков доставки грузов. В связи с чем автомобильный транспорт - самый оперативный вид сообщения. Наибольшая гибкость автомобильного транспорта в отношении выбора альтернативного маршрута перевозки определяет его лидирующую роль в качестве средства доставки товаров непосредственно потребителю.

Автомобильные дороги связывают территорию города Тулуна, обеспечивая его жизнедеятельность.

2.2. В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - местные дороги) составляет 273,347 км.

### Характеристика автомобильных дорог местного значения

Таблица 1

Протяженность, км						
Всего	с твердым покрытием					грунтовых
	с усовершенствованным покрытием		щебеночным	гравийным	черно-гравийным	
	Асфальтобетон	Цементобетон				
273,347	99,754	-		173,593		

Удельный вес местных дорог с гравийным покрытием остается высоким (63,5%), что приводит к увеличению текущих затрат на содержание.

На общей сети местных дорог 8 мостов (55,5%) находятся в аварийном состоянии.

На 1 января 2012 года доля протяженности автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 70,1%. В результате увеличивается себестоимость автомобильных перевозок, снижается конкурентоспособность.

2.3. Плотность автомобильных дорог в муниципальном образовании составляет 2,13 км в расчете на 1000 кв. км территории.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышают темпы восстановления и развития. Ежегодно увеличивается недоремонт.

Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

Существующая среднегодовая суточная интенсивность движения по автомобильным дорогам изменяется от 50 авт./сут. до 14500 авт./сут. К 2014 году дальнейший рост количества транспортных средств, объемов грузовых и пассажирских перевозок приведет к увеличению интенсивности движения на 27 - 35 процентов по сравнению с 2009 годом.

### 3. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

3.1. Основной целью Программы является сохранение и развитие местных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих социально-экономические потребности населения города Тулуна и хозяйственных субъектов.

3.2. В программе решаются следующие основные задачи:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения ремонтных мероприятий.

2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

3. Приведение дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в нормативное состояние.

4. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством города Тулуна.

### 4. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализацию Программы намечено осуществить в период с 2012 по 2014 годы в один этап.

### 5. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий, входящих в Программу, предусматривается за счет:

- средств федерального бюджета;
- средств областного бюджета;
- средств местного бюджета;
- иных источников.

## Структура финансирования программы

Таблица 2

Источники финансирования	Объем финансирования, млн. руб.			
	Всего	В том числе по годам		
		2012 год	2013 год	2014 год
Местный бюджет	3,796	0,198	1,774	1,824
Областной бюджет (на условиях софинансирования)	44,063	19,583	12,240	12,240
Федеральный бюджет (на условиях софинансирования)	0	0	0	0
Иные источники	0	0	0	0
<b>Всего</b>	<b>47,859</b>	<b>19,781</b>	<b>14,014</b>	<b>14,064</b>

## 6. МЕТОДЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

### Система программных мероприятий

Таблица 3

N п / п	Наименование программных мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, млн. руб.	В том числе по годам, млн. руб.			Исполнители программных мероприятий	Ожидаемый результат в количественном измерении
				2012 год	2013 год	2014 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Ремонт автодорог	областной	17,110	7,604	4,753	4,753	Победитель аукциона	48,7 км отремонтированных дорог
		местный	0,173	0,077	0,048	0,048		
2	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов	областной	26,953	11,979	7,487	7,487	Победитель аукциона	29585,55 кв.м
		местный	0,273	0,121	0,076	0,076		
	Выполнение	местный	2,0	0	1,0	1,0	Проектн	2 проекта

3	проектно-изыскательских работ ремонта автодорог						ая организация	
4	Выполнение работ по регистрации прав собственности на местные дороги и земельные участки	областной	0	0	0	0	Управление по муниципальному имуществу и земельным отношениям администрации городского округа	41,06% - доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог
		местный	1,35	0	0,65	0,7		

## 7. СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

7.1. Контроль за исполнением Программы осуществляет Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа.

7.2. Отдел контроля за строительством и ремонтом Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа представляет в Комитет по экономике и финансам администрации городского округа следующую информацию:

1) в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, - информацию о реализации Программы;

2) в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным, а также по окончании срока реализации Программы - отчет о ходе реализации Программы;

3) в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным, а также по окончании срока реализации Программы - оценку эффективности и результативности реализации Программы в соответствии с разделом 8 настоящей Программы.

7.3. В случае использования при реализации Программы средств областного бюджета Комитетом жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа представляются в Министерство строительства и дорожного хозяйства Иркутской области отчетные данные о реализации Программы и анализ фактически достигнутых результатов реализации Программы.

## 8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

8.1. В результате реализации Программы:

а) уровень нормативного содержания автомобильных дорог общего пользования муниципального значения на территории города Тулуна увеличится с 29,9% до 48,27%;

б) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тулуна составит 48,7 км;

в) доля протяженности зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 41,06 процентов;

г) повысится уровень технического состояния и оснащенности уличной дорожной сети города;

д) улучшится качество обслуживания уличной дорожной сети города.