

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ - «ГОРОД ТУЛУН»
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
«22» июля 2015 г. № 1052

Об утверждении Положения об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования - «город Тулун»

Руководствуясь пунктом 2 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 г №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст.ст. 6, 28, 42 Устава муниципального образования - «город Тулун» ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования - «город Тулун».

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Тулунский вестник», на официальном сайте администрации городского округа в сети интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на председателя Комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа И. А. Романенко.

Мэр городского округа

Ю.В. Карих

ПОЛОЖЕНИЕ

об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования - « город Тулун»

Глава 1. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования - «город Тулун» (далее - основные направления инвестиционной политики).

2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 г № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06.10.2003 г № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Глава 2. Задачи, цели и принципы разработки основных направлений инвестиционной политики

3. Задачами разработки основных направлений инвестиционной политики являются:

- 1) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и выявление проблем хозяйственного развития;
- 2) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;
- 3) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений в области инвестиционной политики.

4. Целью разработки основных направлений инвестиционной политики является повышение эффективности управления и развития автомобильных дорог местного значения муниципального образования - «город Тулун».

Основные направления инвестиционной политики являются ориентиром для планирования, обуславливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети муниципального образования - «город Тулун».

5. Разработка основных направлений инвестиционной политики основывается на следующих принципах:

1) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

2) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

3) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети городского округа исходя из определенной экономической ситуации);

4) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети городского округа;

5) преемственность и непрерывность.

6. Разработка основных направлений инвестиционной политики осуществляется в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений Комитетом жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа (далее - Комитет ЖКХ) основных направлений инвестиционной политики:

1) при разработке, утверждении и исполнении бюджета муниципального образования - «город Тулун» на очередной финансовый год и плановый период;

2) при разработке, утверждении и финансировании муниципальных программ;

3) при принятии и обосновании решений, влияющих на социально-экономическое развитие муниципального образования - «город Тулун».

Глава 3. Процедура разработки и принятия основных направлений инвестиционной политики

7. Основные направления инвестиционной политики разрабатываются Комитетом ЖКХ ежегодно в виде Плана мероприятий по реализации муниципальной программы города Тулуна «Городские дороги» и в соответствии с настоящим Положением на основании данных развития дорожного хозяйства городского округа за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства городского округа до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

8. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

9. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествует мониторинг дорожной деятельности в городском округе.

10. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства городского округа, выраженные через систему прогнозных показателей.

11. Разработка основных направлений инвестиционной политики

осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов развития экономики городского округа.

12. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

Первый блок - это основные факторы, от которых зависит содержание инвестиционной политики и механизм ее реализации. К ним относятся:

- 1) инвестиционный климат в городском округе;
- 2) показатели формирования инвестиционного потенциала городского округа по дорожному хозяйству;
- 3) уровень инвестиционных рисков;
- 4) факторы внутреннего и внешнего воздействия.

Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяют комплекс природно-географических, исторических, демографических факторов.

Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики:

- 1) определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики;
- 2) инвестиционной программы;
- 3) разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики.

Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики городского округа.

Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

13. Основные направления инвестиционной политики утверждаются постановлением администрации городского округа.

14. Целенаправленное воздействие структур органа управления инвестиционным процессом на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

Глава 4. Полномочия по разработке основных направлений инвестиционной политики

15. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики Комитет ЖКХ:

1) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики путем разработки соответствующего муниципального правового акта;

2) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации;

3) анализирует состояния сети автомобильных дорог местного значения городского округа;

4) привлекает в установленном порядке к разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения городского округа или отдельных частей научно - исследовательские институты и другие организации.